

MESSAGGIO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA FORESTALE DI PROSITO

3.a trattanda all'ordine del giorno dell'assemblea patriziale di lunedì 24 giugno 2019

Onoranda assemblea,

come già segnalato nei nostri precedenti messaggi assembleari, abbiamo intavolato delle trattative con l'autorità forestale per trovare una soluzione definitiva ai problemi emersi in questi anni nella gestione della pista forestale di Prosito. Da subito l'interesse reciproco si è focalizzato sulla possibilità di pavimentare il fondo stradale in modo da risolvere gli attuali problemi legati alla pendenza, all'evacuazione delle acque meteoriche, al sottofondo stradale, ecc. Pure interessante il fatto che l'autorità forestale ci abbia proposto di portare gli standard da pista a strada forestale, ciò anche nell'ottica di un possibile prolungamento della stessa sino sul monte Pönn.

Abbiamo dato mandato allo studio d'ingegneria Lucchini, Mariotta e associati di analizzare lo stato attuale della pista e di proporre delle varianti risolutive dei problemi esistenti. Lo studio d'ingegneria ci ha sottoposto nel mese di aprile 2018 tre varianti d'intervento:

- a) pavimentazione senza risanamento del sottofondo e mantenimento dell'attuale sistema di smaltimento delle acque meteoriche, spesa di 193'000 Fr; variante sconsigliata.
- b) Pavimentazione in asfalto con risanamento del sottofondo e adeguamento dell'evacuazione delle acque, spesa di 494'000 Fr.
- c) Pavimentazione in cemento con risanamento del sottofondo e nuovo sistema di evacuazione delle acque, spesa di 516'000 Fr

L'amministrazione ha optato per la variante c) che prevede un costo maggiore (+4,4%) ma una durata teorica chiaramente superiore (50 anni contro i 30 della variante asfalto). Ha quindi sottoposto la sua scelta all'ingegnere di circondario dott. Tognini, il quale ha trasmesso, il 17 luglio, al Cantone la richiesta con preavviso favorevole.

In data 31 luglio 2018 Il Cantone ha approvato la nostra richiesta e comunicato la possibilità di ottenere un sussidiamento del 65%.

Abbiamo quindi chiesto allo studio Lucchini di affinare i costi della variante scelta e di elaborare la documentazione necessaria per la presentazione della domanda di costruzione.

Lo scorso mese abbiamo ricevuto il progetto. I vantaggi della variante scelta sono così evidenziati:

- elevata durata di vita (ca. 50 anni rispetto ai ca. 30 della pavimentazione bituminosa);
- ottima ripartizione dei carichi sul sottofondo stradale;
- ottima resistenza a carichi elevati e ad impatti (caduta sassi, ...);
- minor sensibilità ai cicli di gelo/disgelo;
- poca manutenzione necessaria.

Caratteristiche del progetto:

- larghezza della strada di 3,20 m, in corrispondenza dei tornanti 6.00 m, banchina di almeno 0,50 m.
- pendenza trasversale del 3% verso monte; nei tornanti 7% verso centro curva;

- viste le forti pendenze longitudinali, si prevede la realizzazione di speroni in calcestruzzo ogni ca. 100 m a monte di ogni curva o tornante. In questo modo la strada verrà bloccata nel planum, impedendo il lento scivolamento verso valle.
- Per ridurre le sollecitazioni dovute al ritiro del calcestruzzo e quindi evitare l'apparizione di fessure, si prevede l'esecuzione di giunti di ritiro ogni ca. 5 m.
- Vista la lunghezza della pavimentazione in calcestruzzo (ca. 550 m), per ridurre gli sforzi dovuti al ritiro, alla temperatura e ad assestamenti differenziali del terreno, si prevede l'esecuzione di giunti di dilatazione ogni ca. 20 m.
- La pavimentazione in calcestruzzo verrà posata direttamente sopra il terreno esistente, previa scarifica e costipamento dello stesso per una profondità di 20 cm. La pavimentazione sarà messa in opera in due strati. Dopo la posa di un primo strato di calcestruzzo non vibrato (spessore 6 cm) verrà posata una rete di armatura tipo B335. Di seguito si procederà con il getto del secondo strato di calcestruzzo (spessore 10 cm) vibrato con staggia vibrante.
- La delimitazione stradale è prevista con cordonetti tipo SN 8/25 lungo il lato a monte della strada. Il cordonetto avrà la funzione di convogliamento delle acque meteoriche verso i tombini predisposti alla loro raccolta. Fungerà pure da cassero per la messa in opera della pavimentazione in calcestruzzo.
- Il rilascio delle acque meteoriche avverrà verso valle tramite condotte posate sotto strada. I tombini sono stati posizionati in modo da evacuare l'acqua meteorica di circa 250 m² di superficie stradale.
- Su un tratto è prevista la posa di una condotta di drenaggio a monte della pavimentazione in calcestruzzo, atta a raccogliere l'acqua proveniente dalla scarpata superiore.

Il preventivo di spesa è stato quantificato in 598'500 Fr con una tolleranza del +/- 10%. Rispetto al preventivo preliminare di 516'000 Fr (+/- 25%) i costi sono aumentati in ragione del normale affinamento del progetto e all'inserimento di 2 piazzuole di scambio e al drenaggio appena descritto.

Il preventivo è composto dalle seguenti posizioni:

- Opere a regia	18'500.00 Fr	
- Prove	4'500.00 Fr	
- Impianto di cantiere	12'500.00 Fr	
- Taglio alberi	1'000.00 Fr	
- Demolizioni	6'300.00 Fr	
- Fosse di scavo e movimento terra	19'800.00 Fr	
- Delimitazioni, selciati, ...	59'300.00 Fr	
- Pavimentazione	257'667.50 Fr	
- Canalizzazioni	58'245.00 Fr	
- Indennità intemperie	4'150.00 Fr	
Totale parziale 1	441'962.50 Fr	
Imprevisti	44'200.00 Fr	
Progettazione e DL	69'500.00 Fr	(14.2%)
Totale parziale 2	555'662.50 Fr	
IVA 7,7%	42'786.01 Fr	
Arrotondamento	51.49 Fr	
TOTALE	598'500.00 Fr	

Tenuto conto delle indicazioni di sussidiamento forniteci dal Dipartimento del territorio, il finanziamento dovrebbe presentarsi come segue:

Sussidi cantonali e federali:	389'000.00 Fr	(65%)
A carico del Patriziato	209'500.00 Fr	

Per la copertura della nostra quota parte è previsto di far capo a un prestito forestale senza interessi, da restituire in dieci anni.

Ringraziamo la commissione della gestione per l'esame di questo dossier e invitiamo l'onoranda Assemblea a voler risolvere:

- **È approvato il progetto di pavimentazione della pista forestale di Prosito**
- **È stanziato un credito di 598'500 Fr**
- **La scadenza del credito è fissata al 31.12.2022**

Per l'Amministrazione

il presidente:
Elvio Bernardi

il segretario:
Mario Bognuda

Lodrino, maggio 2019